



## เวที Public Policy Forum ครั้งที่ 1

### เรื่อง “ความปลอดภัยช่วงสงกรานต์ในการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์”

ดำเนินการโดย

สำนักประสานงานวิจัยเชิงนโยบายเพื่องานนิติบัญญัติ สังคมคุณภาพและผู้สูงวัย  
ภายใต้ความร่วมมือระหว่าง สถาบันคลังสมองของชาติ สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

วันจันทร์ที่ 10 เมษายน 2566 เวลา 09.30 - 12.00 น. ผ่านระบบออนไลน์

#### หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบัน ความต้องการงานวิจัยเชิงนโยบายสาธารณะได้อยู่ในความสนใจของหน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งในภาคนิติบัญญัติ องค์กรฝ่ายบริหารราชการแผ่นดิน ตลอดจนสถาบันการศึกษา เพื่อนำชุดข้อมูลความรู้ไปใช้ในการจัดทำมาตรการและกลไกเชิงนโยบาย ขับเคลื่อนภารกิจของหน่วยงาน สร้างความตระหนักรู้ถึงข้อปัญหาและหาแนวทางการแก้ไข รวมถึงต่อยอดสร้างองค์ความรู้ ในขณะเดียวกัน ในด้านหน่วยงานสนับสนุนทุนวิจัย ทางสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) เป็นหนึ่งในหน่วยงานที่ได้สนับสนุนทุนวิจัยให้กับภาคีภาคส่วนต่าง ๆ ในการผลิตงานวิจัยและสร้างองค์ความรู้เชิงด้านนโยบายสาธารณะในด้านต่างๆอยู่เป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะการวิจัยเชิงนโยบายในมิติด้านสังคมคุณภาพ

ในประเทศไทย อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการจราจรทางถนนนับได้ว่าเป็นปัญหาใหญ่ที่ส่งผลให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินมากในระดับต้น ๆ ของประเทศ และรวมถึงมีผู้บาดเจ็บและผู้พิการอีกจำนวนมาก อีกทั้งจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นในทุก ๆ ปีอย่างต่อเนื่อง ในจำนวนนี้อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนที่เกิดขึ้นจากการเดินทางด้วยจักรยานยนต์นับว่ามีจำนวนมากที่สุด โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีวันหยุดยาว ที่ผ่านมามีหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีภารกิจที่เกี่ยวข้องจะได้ดำเนินการจัดทำมาตรการต่าง ๆ เพื่อหาทางควบคุมให้เกิดการลดอุบัติเหตุกับผู้ขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยจากการเดินทางทางถนน แต่กลับพบว่ามาตรการต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการใช้อุบัติเหตุยังมีช่องว่าง และยังไม่สามารถแก้ไขลดอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนลงได้กว่าเดิมที่เป็นอยู่

สำนักประสานงานวิจัยเชิงนโยบายเพื่องานนิติบัญญัติ สังคมคุณภาพและผู้สูงวัย ได้รับการจัดตั้งร่วมกันระหว่างสถาบันคลังสมองของชาติและสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ ได้ตระหนักว่า งานวิจัยเชิงนโยบายในประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนนของจักรยานยนต์ ที่ วช. ให้การสนับสนุนการศึกษาไว้ในช่วงเวลาที่ผ่านมา มีคุณค่า ควรได้ถูกนำมาขยายผลและผลักดันให้เกิดการใช้ประโยชน์ในวงกว้าง จึงได้นำผลงานวิจัยเชิงนโยบายดังกล่าว มาจัดทำเวที Public Policy Forum ครั้งที่ 1 เรื่อง “ความปลอดภัยช่วงสงกรานต์ในการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์” ซึ่งเป็นเวทีเสวนาเพื่อให้เกิดการตื่นตัวในการลดความเสี่ยงและยกระดับให้เกิดความปลอดภัยการเดินทาง มานำเสนอให้กับหน่วยงานภาคนโยบาย สถาบันที่เกี่ยวข้อง และสาธารณชนที่สนใจ รวมทั้งเป็นพื้นที่ให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อความเห็น ตลอดจนหาข้อเสนอแนะร่วมกัน เพื่อยกระดับความปลอดภัยบนท้องถนนและลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น โดยเฉพาะในช่วงสงกรานต์ ซึ่งมีจำนวนวันหยุดยาวและผู้คนได้ใช้โอกาสนี้ ในการเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก

## วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นเวทีในการสื่อสารและการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ช่วงสงกรานต์ ซึ่งได้รับการสนับสนุนทุนวิจัยจาก วช.

2. เพื่อนำเสนอข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสู่ภาคนิติบัญญัติและภาคส่วนต่างๆ เพื่อหาแนวทางลดข้อปัญหาที่เกิดขึ้น

## ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ข้อสรุปเชิงนโยบายที่จะนำส่งต่อฝ่ายนิติบัญญัติ ภาคีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดการความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนภาคประชาสังคมที่เป็นกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนน

## ผู้ร่วมประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบออนไลน์ประมาณ 100 ท่าน ประกอบด้วย สมาชิกวุฒิสภา บุคลากรจากสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรและสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บุคลากรของวช. สถาบันการศึกษา ภาคประชาสังคม และสื่อมวลชนที่สนใจ

## วันเวลา/สถานที่

วันจันทร์ที่ 10 เมษายน 2566 เวลา 09.30-12.00 แบบออนไลน์ ด้วยระบบ ZOOM



(ร่าง) กำหนดการการเวที Public Policy Forum ครั้งที่ 1

เรื่อง “ความปลอดภัยช่วงสงกรานต์ในการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์”  
วันจันทร์ที่ 10 เมษายน 2566 เวลา 09.30 - 12.00 น. ผ่านระบบออนไลน์

Zoom Meeting ID: 982 1865 3933 Passcode: 003127

- 09.30 – 09.40 น. กล่าวเปิดการเสวนา  
โดย ผู้อำนวยการสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)
- 09.40 – 10.00 น. ข้อเสนอเชิงนโยบายจากโครงการวิจัย  
เรื่อง แผนที่งานวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนของจักรยานยนต์ในประเทศไทย  
โดย ดร.สุเมธ องกิตติกุล มูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย
- 10.00 – 10.20 น. ข้อเสนอเชิงนโยบายจากโครงการวิจัย  
เรื่อง การพัฒนาระบบระบุจุดเสี่ยงสำหรับจักรยานยนต์ด้วยเซนเซอร์ในสมาร์ทโฟน  
โดย ผศ.ดร.สโรช บุญศิริพันธ์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- 10.20 – 10.40 น. ข้อเสนอเชิงนโยบายจากโครงการวิจัย  
เรื่อง เทคโนโลยีและการจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถจักรยานยนต์ในพื้นที่  
นครชัยบุรีรินทร์  
โดย ผศ.ดร.สัจจกานจ จอมโนนเขวา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- 10.40 – 11.00 น. ข้อเสนอเชิงนโยบายจากโครงการวิจัย  
เรื่อง การประยุกต์ใช้แนวคิดห้องจราจรพิเศษสำหรับรถจักรยานยนต์ เพื่อลดอุบัติเหตุทาง  
ถนน: การวิเคราะห์ความแตกต่างในบริบทของภูมิภาค  
โดย ศ.ดร.วัฒนวงศ์ รัตนวรราช มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- 11.00 – 11.50 น. เปิดวงคุยเสวนาและซักถาม
- 11.50 – 12.00 น. สรุปและปิดการเสวนา  
โดย รองศาสตราจารย์สมพร อิศวิลานนท์ ที่ปรึกษา สถาบันคลังสมองของชาติ

.....  
หมายเหตุ: เวลาและรูปแบบกิจกรรมอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม