



เวที Public Policy Forum ครั้งที่ 3

เรื่อง “สงกรานต์ 2566 : จากงานวิจัยสู่ข้อเสนอเชิงนโยบายความปลอดภัยทางถนน”

ดำเนินการโดย

สำนักประสานงานวิจัยเชิงนโยบายเพื่องานนิติบัญญัติ สังคมคุณภาพและผู้สูงวัย

ภายใต้ความร่วมมือระหว่าง สถาบันคลังสมองของชาติ สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

วันที่ 8 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ผ่านระบบออนไลน์

หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบัน ความต้องการงานวิจัยเชิงนโยบายสาธารณะได้อยู่ในความสนใจของหน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งในภาคนิติบัญญัติ องค์กรฝ่ายบริหารราชการแผ่นดิน ตลอดจนสถาบันการศึกษา เพื่อนำข้อมูลความรู้ไปใช้ในการจัดทำมาตรการและกลไกเชิงนโยบาย ขับเคลื่อนภารกิจของหน่วยงาน สร้างความตระหนักรู้ถึงข้อปัญหาและหาแนวทางการแก้ไข รวมถึงต่อยอดสร้างองค์ความรู้ ในขณะเดียวกัน ในด้านหน่วยงานสนับสนุนทุนวิจัย ทางสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) เป็นหนึ่งในหน่วยงานที่ได้สนับสนุนทุนวิจัยให้กับภาคีภาคส่วนต่างๆ ในการผลิตงานวิจัยและสร้างองค์ความรู้เชิงด้านนโยบายสาธารณะในด้านต่างๆ อยู่เป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะการวิจัยเชิงนโยบายในมิติด้านสังคมคุณภาพ

ในประเทศไทย อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการจราจรทางถนนนับได้ว่าเป็นปัญหาใหญ่ที่ส่งผลให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินมากในระดับต้นๆ ของประเทศ และรวมถึงมีผู้บาดเจ็บและผู้พิการอีกจำนวนมาก อีกทั้งจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นในทุกๆ ปีอย่างต่อเนื่อง เทศกาลสงกรานต์ 2566 ที่ผ่านมา เป็นช่วงเวลาที่เริ่มกลับเข้าสู่สภาวะการเดินทางและการใช้ชีวิตแบบปกติ ภายหลังจากที่เทศกาลสงกรานต์หยุดดำเนินการ 3 ปี การกลับมาของเทศกาลสงกรานต์กับความสูญเสียจากความปลอดภัยทางถนนได้สร้างความสูญเสียอย่างปกติเช่นกัน แม้ว่าหน่วยงานต่างๆ ที่มีภารกิจที่เกี่ยวข้องจะได้ดำเนินการจัดทำมาตรการต่างๆ เพื่อหาทางควบคุมให้เกิดการลดอุบัติเหตุกับผู้ขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยจากการเดินทางทางถนน แต่กลับพบว่ามาตรการต่างๆ ที่ได้ดำเนินการใช้อยู่ยังมีช่องว่าง และยังไม่สามารถแก้ไขลดอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนลงได้กว่าเดิมที่เป็นอยู่

สำนักประสานงานวิจัยเชิงนโยบายเพื่องานนิติบัญญัติ สังคมคุณภาพและผู้สูงวัย ได้รับการจัดตั้งร่วมกันระหว่างสถาบันคลังสมองของชาติและสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ ได้ตระหนักว่า งานวิจัยเชิงนโยบายในประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนน ที่ วช. ให้การสนับสนุนการศึกษาไว้ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีคุณค่า ควรได้ถูกนำมาขยายผลและผลักดันให้เกิดการใช้ประโยชน์ในวงกว้าง จึงได้นำผลงานวิจัยเชิงนโยบายดังกล่าว มาจัดทำเวที Public Policy Forum ครั้งที่ 3 เรื่อง “สงกรานต์ 2566 : จากงานวิจัยสู่ข้อเสนอเชิงนโยบายความปลอดภัยทางถนน” ซึ่งเป็นเวทีเสวนาเพื่อให้เกิดการตื่นตัวในการลดความเสี่ยงและยกระดับให้เกิดความปลอดภัยทางถนน มานำเสนอให้กับหน่วยงานภาคนโยบาย สถาบันที่เกี่ยวข้อง และสาธารณชนที่สนใจ รวมทั้งเป็นพื้นที่ให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อความเห็น ตลอดจนหาข้อเสนอแนะร่วมกัน เพื่อยกระดับความปลอดภัยบนท้องถนนและลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นเวทีในการสื่อสารและการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนานโยบายการสร้างความปลอดภัยทางถนน ซึ่งได้รับการสนับสนุนทุนวิจัยจาก วช.
2. เพื่อนำเสนอข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสู่ภาคินิติบัญญัติและภาคส่วนต่างๆ เพื่อหาแนวทางลดข้อปัญหาที่เกิดขึ้น

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ข้อสรุปเชิงนโยบายที่จะนำเสนอฝ่ายนิติบัญญัติ ภาคีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดการความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนภาคประชาสังคมที่เป็นกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนน

ผู้ร่วมประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบออนไลน์ประมาณ 100 ท่าน ประกอบด้วย สมาชิกวุฒิสภา บุคลากรจากสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรและสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บุคลากรของวช. สถาบันการศึกษา ภาคประชาสังคม และสื่อมวลชนที่สนใจ

วันเวลา/สถานที่

วันที่ 8 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00-12.00 น. แบบออนไลน์ ด้วยระบบ ZOOM



(ร่าง) กำหนดการการเวที Public Policy Forum ครั้งที่ 3

เรื่อง “สงกรานต์ 2566 : จากงานวิจัยสู่ข้อเสนอเชิงนโยบายความปลอดภัยทางถนน”

วันที่ 8 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ผ่านระบบออนไลน์

Meeting ID: 991 2654 2544 Passcode: 813578

- | | |
|------------------|--|
| 09.00 – 09.10 น. | กล่าวเปิดการเสวนา
โดย ผู้อำนวยการสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) |
| 09.10 – 09.30 น. | ข้อสรุปเชิงนโยบายจากโครงการวิจัย
เรื่อง การศึกษาเพื่อติดตามและประเมินผลแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน
พ.ศ. 2565-2570
โดย ดร.สุเมธ องกิตติกุล มูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย |
| 09.30 – 09.50 น. | ข้อสรุปเชิงนโยบายจากโครงการวิจัย
เรื่อง การพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนในประเทศไทย
โดย ศ.ดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง และคณะ คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยขอนแก่น |
| 09.50 – 10.10 น. | ข้อสรุปเชิงนโยบายจากโครงการวิจัย
เรื่อง โครงการวิจัยการพัฒนาแนวทางเชิงระบบของการจัดการความปลอดภัยทางถนน
ในทางวิศวกรรมสำหรับกลุ่มผู้ใช้ถนนที่เปราะบาง ภายใต้กรอบแผนยุทธศาสตร์ชาติ
โดย ผศ.ดร.นพดล กรประเสริฐ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ |
| 10.10 – 10.30 น. | ข้อสรุปเชิงนโยบายจากโครงการวิจัย
เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน กรณีศึกษาการ
บังคับใช้ระบบตัดแต้ม
โดย ดร.ลลิตธร ทองมีนสุข มูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย |
| 10.30 – 10.50 น. | ข้อสรุปเชิงนโยบายจากโครงการวิจัย
เรื่อง การศึกษาผลกระทบจากการเพิ่มความเร็วบนทางหลวงเป็น 120 กม./ชม.
โดย ผศ.ดร.ทวีศักดิ์ เตชะกระโทก คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร |
| 10.50 – 11.50 น. | เปิดวงคุยเสวนาและซักถาม |
| 11.50 – 12.00 น. | สรุปและปิดการเสวนา
โดย รศ.สมพร อิศวิลานนท์ ที่ปรึกษา สถาบันคลังสมองของชาติ |

หมายเหตุ: เวลาและรูปแบบกิจกรรมอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม